

## „Elektrisch an den Bodensee – Die 100-Tage-Bilanz seit dem Fahrplanwechsel“

---

### Etappe 7: Friedrichshafen Stadt – Überlingen (IRE 3, DB Regio)

Die weitgehend eingleisige Bodenseegürtelbahn wurde im westlichen Teil FN – Radolfzell nicht zusammen mit der Südbahn elektrifiziert. Hier verkehren weiterhin im Dieselbetrieb folgende Züge:

- IRE 3 Friedrichshafen – Basel (zweistündig), Diesellok 245 mit 3 Doppelstockwagen,
- RB 31 Friedrichshafen – Radolfzell (ca. Stundentakt), meist 2-teilige Dieseltriebwagen 622
- Einzelne Verdichterzüge RB/RE Friedrichshafen – Überlingen

#### Themen der Etappe:

- **Brechung der IRE-Linie Basel – Ulm in Friedrichshafen**
  - + RE zwischen FN-Stadt und Ulm fährt jetzt elektrisch
  - jetzt Umstieg in Friedrichshafen nötig mit zu langen Umstiegszeiten (19-23 min)
  - langsamere Züge, mehr Zeitpuffer sowie Umsteigen verlängern Fahrzeit (3:53 statt 3:10 h)
  - **Kurzfristig prüfen: Umstiegszeit in FN-Stadt verkürzen**
  - **Mittelfristig: Elektrifizierung Basel – FN forcieren**
- **Zugmaterial**
  - + Doppelstockzüge bieten deutlich mehr Platz für Fahrgäste und Fahrräder, sowie mehr Ruhe ohne „Seegang“ und leichteren Einstieg als bisherige NeiTec-Dieseltriebwagen 612
  - + Jetzt eingesetzte Züge weniger störanfällig
  - Längere Fahrzeiten durch langsamere Züge
- **Haltepolitik**
  - + Salem neuer IRE-Halt
  - Kein neuer IRE-Halt in Markdorf wegen mangelhafter Bahninfrastruktur
- **Gleisinfrastruktur**
  - Die Eingleisigkeit lässt kaum Erweiterungen des Zugangebots zu, verursacht schon im Normalbetrieb Wartezeiten und führt zur Übertragung von Verspätungen auf Gegenzüge.
  - Abstände zwischen den Ausweichbahnhöfen groß (2. Gleis Sipplingen wurde abgebaut)
  - Ausweichbahnhöfe erlauben keine gleichzeitige Zugeinfahrt aus beiden Richtungen
  - Bahnsteigzugänge mit Absperrkette verzögern Betriebsablauf in vielen Bahnhöfen
  - **Kurzfristig: Ausweichbahnhöfe modernisieren (vorrangig 2. Außenbahnsteige Ludwigshafen und Markdorf, provisorische Fußgängerbrücke) bzw. wiederherstellen (Sipplingen)**

## „Elektrisch an den Bodensee – Die 100-Tage-Bilanz seit dem Fahrplanwechsel“

---

→ Mittelfristig: Zweigleisiger Ausbau Gürtelbahn für 30 min Takt IRE und 30 min Takt RB