

„Elektrisch an den Bodensee – Die 100-Tage-Bilanz seit dem Fahrplanwechsel“

Etappe 2: Lindau Reutin – Lindau Insel (REX 5581, ÖBB)

Dieser Abschnitt Lindau Insel – Reutin (Bregenz) ist schon lange elektrifiziert. Vor einem Jahr folgte die Elektrifizierung der Aeschacher Kurve (Aeschach – Reutin) zusammen mit der Allgäubahn. Mit der Südbahnelektrifizierung wurde jetzt auch der Abschnitt Aeschach – Lindau Insel elektrifiziert.

Zugverkehr Lindau Reutin – Lindau Insel:

- REX Lindau – Feldkirch (– Bludenz – Schruns) Stundentakt
 - S-Bahn Linie 1 Lindau – Bludenz (– Schruns) Stundentakt
 - RE 96 (GoAhead) München – Memmingen – Lindau Insel – Lindau Reutin, Zweistundentakt
- } zusammen Halbstundentakt

Themen der Etappe:

- **Fahrplangestaltung**

Seit Ende 2020 halten die ECE Zürich-München in Lindau nur noch in Reutin und nutzen die Aeschacher Kurve. Seit Ende 2021 fährt auch das Fernzugpaar IC 118/119 nur über Reutin, ebenso der neue Railjet. Der Inselbahnhof wird nicht mehr vom Fernverkehr angefahren.

Der RE 5 Stuttgart – Lindau endet seit dem Fahrplanwechsel in Reutin, um einen Anschluss zum ECE von/nach München zu ermöglichen. Auch der RE 7/70 Augsburg/München – Kempten – Lindau beginnt und endet in Reutin.

- + neu: Durchbindung der RE 96-Linie von/nach Memmingen-München über Lindau Insel nach Reutin ermöglicht einen Direktanschluss an den ECE von/nach Zürich
- RE von/nach Ulm/Stuttgart sowie von/nach Kempten werden von Reutin nicht zur Insel weitergeführt. Reisende zum Tourismus-Hauptziel Lindau Insel müssen in Reutin umsteigen oder zwischen Friedrichshafen und Lindau die langsame RB 92 nehmen.
- Auch die am Wochenende neu eingeführte schweizerische Express-S-Bahn 7 Lindau – Rorschach – Romanshorn beginnt/endet in Reutin und wird nicht zur Insel weitergeführt.

→ **Alle RE/RB/REX/S-Bahnen müssen direkt oder über Reutin zum Inselbahnhof geführt werden. Lindau-Insel ist ein herausragendes touristisches Ziel und wichtiger Verknüpfungspunkt mit dem Schiffsverkehr.**

→ **Hierfür muss der Bahnübergang Hasenweidweg schnellstens durch eine Unterführung ersetzt werden.** Denn es gibt eine Zusage der DB gegenüber der Stadt Lindau und den Anwohnern, vorher keine zusätzlichen Zugfahrten zwischen Insel und Reutin durchzuführen.

→ **Abgesehen von den ECE sollten Fernzüge mit überwiegend touristischem Charakter künftig auch wieder den Inselbahnhof bedienen.**

„Elektrisch an den Bodensee – Die 100-Tage-Bilanz seit dem Fahrplanwechsel“

- **Tarife**

- + Tarif-Integration beider Lindauer Bahnhöfe in den Vorarlberger Verkehrsverbund (VVV)
- Tarifwirrwarr seit Eröffnung des Haltes Lindau-Reutin beim BW-Ticket und ÖBB-Tarifen:
 - Beim BaWü-Ticket ist unklar, ob es auch bis Lindau-Reutin gilt (laut Antwort bodo) oder nur bis zum Inselbahnhof (laut Antwort bwtarif).
 - Der ÖBB-Binnentarif gilt nur noch bis Reutin und nicht mehr bis Lindau-Insel. Folgen: Von Reutin Richtung Österreich gibt es weiterhin die preisgünstigen Sparschiene-Fahrscheine, von Lindau-Insel jedoch nicht mehr. Für Normaltarife werden ab Inselbf. bis zu 5 € mehr berechnet als ab Reutin.

→ Die BW-Ticket-Anerkennung muss auf Reutin erweitert werden.

→ Der ÖBB-Binnentarif muss, analog zum VVV-Tarif, auch wieder den Bf Insel umfassen.