

„Elektrisch an den Bodensee – Die 100-Tage-Bilanz seit dem Fahrplanwechsel“

Etappe 1: Friedrichshafen Stadt – Lindau Reutin (RE 5, DB Regio)

Der eingleisige Streckenabschnitt FN – Lindau wurde im Zuge der Südbahn-Elektrifizierung unter Strom gesetzt. Seit dem Fahrplanwechsel fahren hier vier verschiedene Zuggattungen:

- RB 93 FN-Lindau Insel (Stundentakt), Triebwagen 4-teilig, z.T. durchgehend von/bis Ulm als IRE
- RE 5 Stuttgart – Ulm – Lindau Reutin (Stundentakt), Lok mit 3 Doppelstockwagen,
- IC 118/119 Innsbruck – Bochum (ein Zugpaar/Tag)
- Railjet 897 Wien – Frankfurt/M. (ein Zugpaar/Tag) als neues Angebot

Themen der Etappe:

- **Elektrifizierung**
 - + keine Abgase, weniger Abhängigkeit von Öl-Importen, Rückgewinnung Bremsenergie, wirtschaftlicher, mehr Leistung, „Dieselloch“ verkleinert
 - E-Triebwagen der Regionalbahn (BR 425) sind zwar deutlich größer als bisherige, weisen aber Mängel auf: recht langsam und laut, hoher und weiter Einstieg, Hub-/Schwenklifte für Rollstuhlfahrer sehr umständlich, kein WLAN, keine Steckdosen.
 - **Zugmaterial mit zeitgemäßer Ausstattung und Niederflureinstiegen einsetzen (Beschaffung evtl. über „Landesanstalt Schienenfahrzeuge BW“).**
- **Neu: Railjet 897 Wien – Frankfurt**
 - + Gutes neues Fernverkehrsangebot wurde ermöglicht dank Elektrifizierung.
 - **Regelmäßiger Fernverkehr zum Bodensee wünschenswert (mindestens 2h-Takt), aber nicht auf Kosten des Nahverkehrs. Infrastrukturbedarf? Bahnsteiglängen? 2. Gleis FN-LI?**
- **Gleisinfrastruktur**
 - + Die Abstände zwischen den Ausweichbahnhöfen sind zum Glück kleiner als auf dem westlichen Teil der Bodenseegürtelbahn.
 - Bei der Elektrifizierung der Strecke wurde kein zweites Gleis eingebaut. Daher hat die Strecke keine Reserven für zusätzliche Zugangebote und bleibt ein Engpass im Schienennetz, wo sich Verspätungen auch auf den Gegenverkehr übertragen.
 - **Auf der Bodenseegürtelbahn ist ein zweigleisiger Ausbau erforderlich.**
- **Gültigkeit der Kombi-Fahrkarten unklar**

Während alle Fahrkarten in der Schweiz und in Österreich in allen Zügen benutzbar sind, ist die Situation in Deutschland kompliziert: Es gibt Unterschiede zwischen Verkehrsverbund, Nahverkehr DB und Fernverkehr. Bodo-Fahrkarten und Bodenseeticket sind auf der ganzen Etappe gültig. Aber gilt auch das BaWü-Ticket bis Lindau-Reutin oder nur zum Inselbahnhof?

- **Das Fahrkartensystem ist unübersichtlich und sollte vereinfacht werden.**