

## **Resolution für eine attraktivere Bodenseegürtelbahn**

**Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Veranstaltung „Mit der S-Bahn an die Landesgartenschau 2020“ in Überlingen am 9. November 2012 bitten die für die Bodenseegürtelbahn zuständigen Behörden in den Gemeinden, im Landkreis, im Land und beim Bund um folgendes:**

**Die laufenden Angebots- und Ausbauplanungen für die Bodenseegürtelbahn inklusive Elektrifizierung sind zu beschleunigen, und finanziell abzusichern. Sie sind mit den Planungen für die Hochrhein- und die Südbahn von Basel bis Ulm und Lindau zu koordinieren. Es ist vom Knoten Lindau bis zum Knoten Radolfzell der gleiche Standard anzustreben, wie er im Hegau, in der Ostschweiz und in Vorarlberg bereits existiert: Regionalbahnen im Halbstundentakt und interregionaler Verkehr im Stundentakt.**

**Ein Halbstundentakt der Regionalbahn zwischen Friedrichshafen und Radolfzell mit Dieseltriebzügen soll bis zur „Landesgartenschau 2020“ in Überlingen umgesetzt werden. Es ist umgehend zu prüfen, welche Infrastruktur-Verbesserungen dafür notwendig sind und wie diese rechtzeitig realisiert werden können.**

**Die durchgehenden IREs von Basel nach Ulm oder Lindau sind solange mit Dieseltriebzügen zu betreiben, bis die ganze Strecke elektrifiziert ist.**

**Der Tarifverbund für die Tageskarte Euregio Bodensee ist durch weitere, attraktive Fahrkarten über die Landesgrenzen und zwischen den bestehenden Verkehrs- und Tarifverbänden zu ergänzen.**

Veranstalter: Verein Initiative Bodensee-S-Bahn, Dorfstrasse 34, CH-9223 Halden  
Internet: [www.bodensee-s-bahn.org](http://www.bodensee-s-bahn.org) [info@bodensee-s-bahn.org](mailto:info@bodensee-s-bahn.org) Tel 0041 71 642 1991