

# Grenzenlose Mobilität am Bodensee

**Werner Fritschi**  
Stellvertretender  
Geschäftsführer /  
Bereichsleiter Markt



# Werner Fritschi

- **Stv Geschäftsführer / Bereichsleiter Markt Regionalbahn Thurbo AG, Kreuzlingen**
  - Angebotsplanung Regionalverkehr Ostschweiz
  - Qualitätsmanagement
  - Zugpersonal (Kundenbetreuung, Fahrausweiskontrolle)
  - Vermarktung und Vertrieb
- **Geschäftsführer Tageskarte Euregio Bodensee**
  - Vermarktung und Weiterentwicklung
- **Tourismus-Engagement**
  - Vorstands-Ausschuss Thurgau Tourismus
  - Mitglied Verband der Tourismuswirtschaft Bodensee (VTWB)
  - SKAL International Bodensee e.V. (Wirtschaftsclub für Tourismus)

# Agenda

- **Wer ist Thurbo?**  
Vorstellung der Regionalbahn Thurbo.
- **Die Seeline Schaffhausen – Rorschach.**  
Eine moderne Regionallinie und ein wichtiger Bestandteil im Freizeitangebot am südlichen Bodensee-Ufer.
- **Die Tageskarte Euregio Bodensee.**  
Grenzenlose Reisefreiheit.

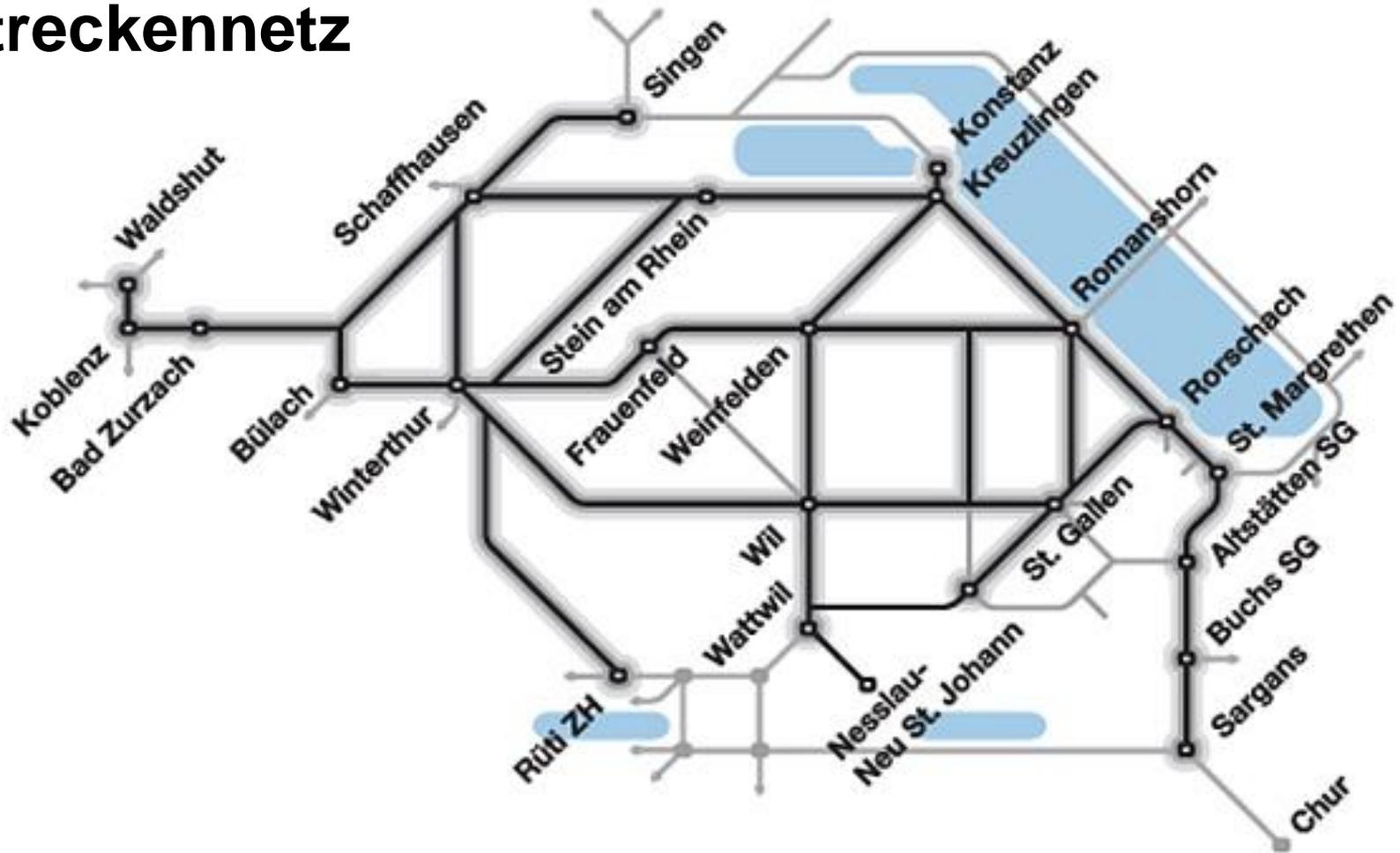
## Wer ist Thurbo ?

- Eine gemeinsame Idee von SBB und Mittelthurgaubahn
- Gründung im September 2001
- Betriebsaufnahme am 15. Dezember 2002
- Tochtergesellschaft von SBB (90%) und Kanton Thurgau (10%)
- Eisenbahn-Verkehrsunternehmen (EVU) mit regionaler Verankerung

## Wer ist Thurbo ?

- Firmensitz in Kreuzlingen
- 430 Mitarbeitende
  - rund 320 Thurbo – Lokomotivführer / - innen
  - rund 70 Zugbegleiter / - innen (inkl. Nachtzugbegleiter)
  - rund 40 Mitarbeitende Geschäftsstelle Kreuzlingen
- Thurbo erschliesst ein Einzugsgebiet von rund 800'000 Einwohnerinnen und Einwohnern in 6 Kantonen und im angrenzenden Ausland (Waldshut, Singen, Konstanz).

# Streckennetz



## Was sind die Ziele ?

- attraktiven Regionalverkehr mit neuen Fahrzeugen
- Halbstundentakt auch im ländlichen Raum  
(wo die Nachfrage dies auch rechtfertigt)
- Synergien ausschöpfen, Konzentration auf die Kernaufgaben
- kostengünstige Angebote für die Besteller  
(Bund, Kantone, Gemeinden)
- Produktivitätsgewinne nutzen für Fahrplanverbesserungen
- Markt- und Kundennähe

## Wie funktioniert Thurbo ?

- **In Eigenverantwortung (make it ...)**
  - Fahrzeuge im Eigentum von Thurbo
  - Zugführung (Lokpersonal)
  - Zugbegleitung (Stichkontrolle)
  - Disposition Züge / Personal (Operation-Center)
  - Marketing

## Wie funktioniert Thurbo ?

- **Aufgabenerfüllung durch Dritte (... or buy)**
  - Fahrzeugunterhalt: SBB
  - Infrastruktur (Strecken / Bahnhöfe): SBB
  - Betriebsführung: SBB
  - Verkauf: SBB
  
- Tarife: integriert in die ÖV-Systeme Schweiz  
[Direkter Verkehr, Tarifverbunde]

# Fahrzeugflotte

- 10 zweiteilige Gelenktriebwagen GTW 2/6 (Typ 1)
- 41 zweiteilige Gelenktriebwagen GTW 2/6 (Typ 2)
- 51 dreiteilige Gelenktriebwagen GTW 2/8 (Typ 2)



## Fahrzeugflotte (Merkmale)

- Kostengünstiger Betrieb
- modular einsetzbar (Typ 2)
- grosse Transparenz für eine hohe (subjektive) Personensicherheit
- klimatisiert
- Niederflur-Einstieg (55 cm)



# Die Seelinie.



# Die Seelinie.



## Die Seelinie - das Porträt.

- 80 Kilometer direkt entlang von Bodensee / Untersee / Rhein
- 36 Bahnhöfe – nahe beim Kunden.
- Alles Einspurstrecken mit Ausnahme von zwei kurzen Abschnitten (Rorschach-Rorschach Hafen, Romanshorn-Romanshorn Süd)
- Betriebsbeginn (5.00 Uhr) – Betriebsschluss (24.00 Uhr)  
**täglich im 30 Minuten – Takt**
- Anschlussknoten in Rorschach, Romanshorn, Kreuzlingen, Stein am Rhein, Schaffhausen
- Reguläre Kreuzungspunkte in Diessenhofen, Stein am Rhein, Berlingen, Kreuzlingen, Altnau, Romanshorn, Horn
- Fernsteuerung ab der SBB Betriebszentrale Zürich Flughafen

## Die Seelinie – täglich für unsere Kunden da ...

- Knapp 40 Abfahrten pro Richtung für eine unbeschränkte Mobilität
- Integral im Halbstundentakt
- Keine Taktlücken (auch an Sonntagen nicht)
- Am Wochenende zusätzliche Nachtverbindungen
- Auf dem stärksten Abschnitt Kreuzlingen – Romanshorn sind täglich rund 5'000 Reisende unterwegs (= im Durchschnitt rund 65 pro Zug)
- Auf dem bisher schwächsten Abschnitt Kreuzlingen – Stein am Rhein bestand 2007 der Stundentakt mit Verdichtung HVZ Vormittag (Mo-Sa) und HVZ Nachmittag täglich. Heute auch täglich integraler Halbstundentakt. Zuwachs an Kunden 2007 – 2011: 51%

## Die Seelinie – ... auch für die Freizeit!

- Turbo engagiert sich seit Betriebsstart stark für den Freizeitverkehr (Ausflüge, Veranstaltungen, Nachtverkehre)
- Die Turbo-Züge sind in den Hauptverkehrszeiten oftmals maximal ausgelastet, in den Nebenverkehrszeiten gibt es noch genügend freie Plätze.
- Die Seelinie ist das Aushängeschild im Turbo – Freizeitmarkt:
  - Viele Freizeitziele an der Linie
  - Attraktive Wander-, Velo, Skater-Routen entlang der Linie
  - Umsteigen an vielen Orten aufs Schiff möglich
- Thurgau Tourismus hat 2012 Turbo mit dem Thurgauer Tourismuspreis ausgezeichnet.

# Die Seelinie – ein Freizeit-Erlebnis

- Thurbo hat freizeit-erlebnisse.com als Online-Planungstool realisiert.
- Eine Freizeit-Übersichtskarte und ab 2013 neu ein Bodensee Magazin speziell für die Schweiz unterstützen die Vermarktung.
- Die Thurbo-Seelinie als „Hop on – Hop off“ kombiniert mit den Freizeitzielen „aus einem Guss“.



# Die Seelinie – auch eine Nacht- / Event-Bahn

- Auf dem Linienabschnitt Kreuzlingen – Romanshorn gibt es am Wochenende fast keine Nachtpause.

## Beispiel Regelfahrplan Wochenende

St. Gallen 870		12 102	12 2 02
Romanshorn	o	12 1 29	12 2 29
		SN	SN
		8663	8665
<b>Romanshorn 34</b>		<b>13 1 32:</b>	<b>29 2 32:</b>
Uttwil 32	x	1 35:	29 2 35:
Kesswil	x	1 36:	29 2 36:
Güttingen	x	1 39:	29 2 39:
Altnau 32	x	1 43:	29 2 43:
Landschlacht	x	1 44:	29 2 44:
Münsterlingen Spital	x	1 46:	29 2 46:
Münsterlingen-Scherzigen	x	1 47:	29 2 47:
Bottighofen	x	1 49:	29 2 49:
Kurzrickenbach Seepark	x	1 50:	29 2 50:
Kreuzlingen Hafen 31		1 54:	29 2 54:
<b>Kreuzlingen</b>	o	<b>13 1 56:</b>	<b>29 2 56:</b>

## Beispiel Seenachtfest Kreuzlingen

**Nachtzuschlag**  
SMS «NZ» an 988. CHF 5.-/SMS  
oder am Ticketautomaten.

### Rückfahrten Nacht Samstag/Sonntag

#### Kreuzlingen – Romanshorn

Kreuzlingen	ab	23.00	23.11	23.30	23.37	0.00	0.12	0.27	0.52
Kreuzlingen Hafen	ab	23.02	23.13	23.32	23.40	0.02	0.17	0.32	0.57
Münsterlingen	an	23.07	23.18	23.37	23.44	0.07	0.21	0.36	1.01
Güttingen	an	23.15	23.27	23.45	23.50	0.15	0.27	0.43	1.07
Romanshorn	an	23.25	23.39	23.55	0.05	0.25	0.40	0.53	1.18
Kreuzlingen	ab	1.27	1.52	2.27	2.52	3.27	3.52		
Kreuzlingen Hafen	ab	1.32	1.57	2.32	2.57	3.32	3.57		
Münsterlingen	an	1.36	2.01	2.36	3.01	3.36	4.01		
Güttingen	an	1.42	2.07	2.42	3.07	3.42	4.07		
Romanshorn	an	1.53	2.18	2.53	3.18	3.53	4.18		

mit Nachtzuschlag CHF 5.-

## Die Seelinie – ein Teil der S-Bahn St.Gallen

- Die Linien am südlichen Bodensee-Ufer sind in die S-Bahn St.Gallen eingebunden
- Taktgeber für die Angebotsstruktur ist – basierend auf den entsprechenden Nachfragemodellen – primär die nationale Ausrichtung mit den Fernverkehrsknoten.



# Tageskarte Euregio Bodensee

Der Schlüssel zur Tourismusmobilität am Internationalen Bodensee



## Die Idee.

Die Tageskarte Euregio Bodensee (TKEB) ermöglicht eine uneingeschränkte Anzahl von Fahrten mit Bahn, Bus und Fähre, dies grenzüberschreitend und rund um den Bodensee.

Sie soll die Bevölkerung aus der Region und Gäste zum Umstieg vom motorisierten Individualverkehr auf öffentliche Verkehrsmittel bewegen.

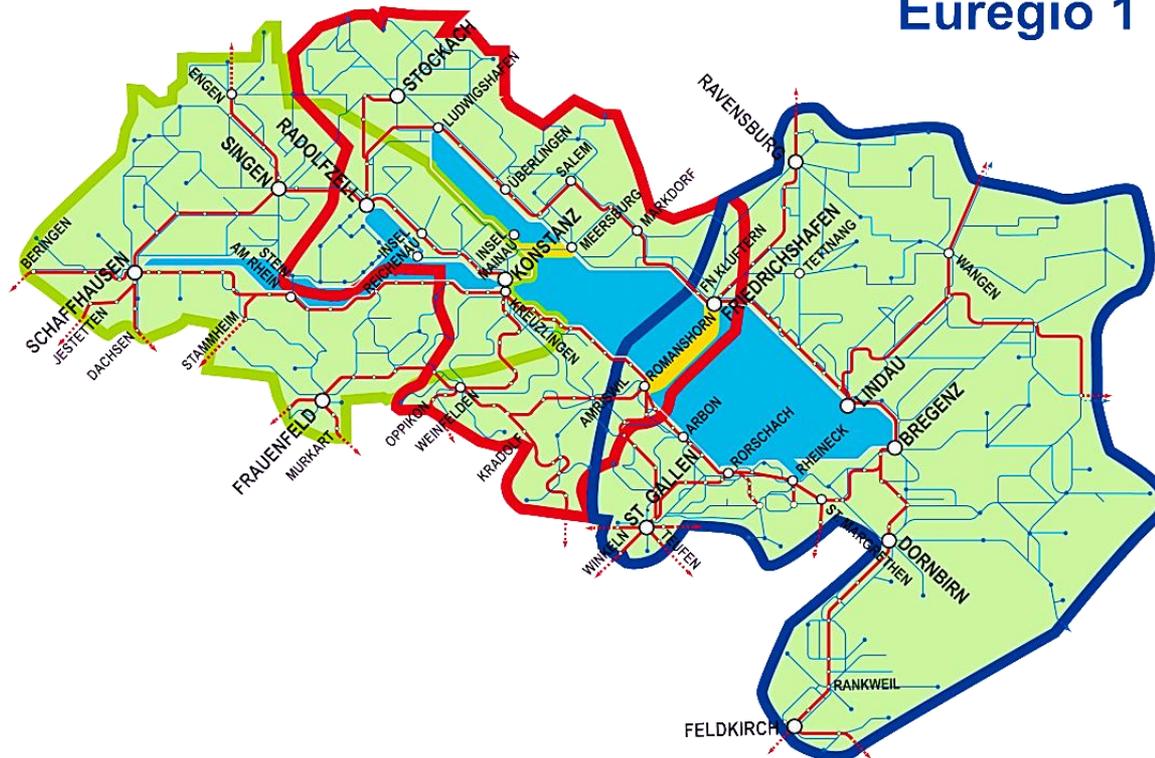
Eingeschlossen sind rund 4'000 Kilometer Bus- und Bahnstrecken sowie etwa 16 Kilometer Seeverbindungen.

# Der Geltungsbereich.

Euregio 3 WEST

Euregio 2 MITTE

Euregio 1 OST



## Preiswert über die Grenze.

	1 Euregio Zone		2 Euregio Zonen		Alle Zonen	
	CHF	€	CHF	€	CHF	€
Erwachsene	24.00	16.50	32.00	22.00	40.00	29.00
Kinder / Hunde	12.00	8.30	16.00	11.00	20.00	14.50
Nationale Rabattkarten	19.00	13.00	24.00	16.00	30.00	22.00
Kleingruppen	48.00	33.00	63.00	43.00	76.00	57.00

## Bodensee – Mobilität als Baukasten

Tagesausflug im  
eigenen Land

### **Nationale Fahrausweise**

z.B. Baden-Württemberg-  
Ticket

Tages- / Halbtages-  
ausflug Region

### **Verbundtickets**

- bodo
- Verkehrsverbund  
Hegau Bodensee
- Verkehrsverbund  
Vorarlberg
- Ostwind
- FlexTax

Tagesausflug „über die  
Grenze“

### **Tageskarte Euregio Bodensee**

Eine Zone / Zwei Zonen /  
alle Zonen

Das Basis-Paket für alle Bodensee-Urlauber:

### **Bodensee Erlebniskarte 3 – 14 Tage**

Landratten (ohne Schiff) / Seebären / Sparfüchse

## Thurbo ist ...

... einfach ein bisschen anders.

**Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen in einem Thurbo-Zug.**

[www.thurbo.ch](http://www.thurbo.ch)

[www.euregiokarte.com](http://www.euregiokarte.com)

Besuchen Sie uns auch auf  
Facebook:



[www.facebook.com/thurbo.ch](https://www.facebook.com/thurbo.ch)

