

# **Bodenseegürtelbahn Handicap „Dieselbetrieb“**

## **Vorteile Elektrifizierung**

- viel grössere Spitzenleistung beim Anfahren**
- Kürzere Anfahr- und Bremszeiten an jeder Haltestelle**
- Kürzere Fahrzeit bei vielen Haltestellen und Steigungen**
- Mehr Umläufe pro Tag und tiefere Kosten pro Zug-Km**
- Weniger Lärm insbesondere beim Anfahren**
- Keine Luftverschmutzung durch Abgase**

**Das „Dieselloch“ am Bodensee ist ein Anachronismus.**