

Überlingen

11.03.2015

Hanspeter Walter

Beharrlich bleiben

Zu gut, um wahr beziehungsweise realisierbar zu sein? Seit mehr als zehn Jahren gibt es die länderübergreifende Initiative Bodensee-S-Bahn.



Das Konzept ist gut und könnte auf attraktive Weise die Straßen entlasten. Wer allerdings sieht, wie langsam die Mühlen bei der Elektrifizierung der Südbahn mahlen, der wagt es kaum zu glauben, dass der Traum vom hochfrequenten Nahverkehr einmal wahr werden könnte. Zu viele müssten an einem Strang ziehen und dem Projekt Flügel verleihen, das immerhin derzeit mit Blick auf den neuen Bundesverkehrswegeplan geprüft wird. Auch mehr Geld müsste die deutsche Seite in die Hand nehmen, die in den letzten Jahren pro Kopfe gerade mal ein Sechstel

der Schweiz und ein knappes Viertel Österreichs in die Schieneninfrastruktur investierte. Umso mehr zu schätzen ist die Beharrlichkeit der Initiative und der Vorstoß der Grünen-Abgeordneten Martin Hahn und Siegfried Lehmann, die den Schulterchluss mit Kommunen, Landkreisen und Regionalverbänden suchen. Bliebe nur zu wünschen, dass das Vorhaben auch im politischen Raum den parteiübergreifenden Zuspruch bekäme, den es verdient.